

MOKOMASIS UOSTO VEIKLOS IR EFEKTYVUMO VERTINIMO IR KOMPETENCIJŲ UGDYMO IMITACINIS MODELIS

Projekto akronimas MTEP

Projekto laikotarpis: 2017-03-10/ 2019-03-15

Projekto vykdytojas: UAB „Informacinė raida“

LAJM statusas projekte: partneris

Projekto tikslas: sukurti mokomojo uosto veiklos ir efektyvumo vertinimo ir kompetencijų ugdymo imitacinio modelio technologiją.

Numatomi projekto rezultatai:

1. Parengtos uosto veiklos ir uosto terminalų darbuotojų kompetencijų poreikio bei atitikties tyrimų ataskaitos.
2. Parengta uosto veiklos imitacinės aplinkos modelio specifikacija.
3. Sukurtas imitacinės aplinkos prototipas atsižvelgiant į parengtą kompetencijų ugdymo ir profiliavimo metodiką.
4. Parengta imitacinio modelio sistemos dokumentacija ir testavimo ataskaita.

Tikslinė auditorija: jūrų uosto krovos kompanijų darbuotojai, LAJM studentai, darbuotojai, kursų klausytojai.

Mokslinis vadovas mokymo metodams prof. dr. Viktoras Senčila

Mokslo darbuotojai mokymo metodams:

doc. dr. Inga Bartusevičienė;

doc. dr. Jelena Belova;

lekt. Vilma Locaitienė

lekt. dokt. Rima Mickienė

lekt. dokt. Elena Valionienė

Mokslo darbuotojo mokymo metodams padėjėja Ingrida Skiparienė

Bendras projekto biudžetas: 333 325,40 EUR.

Projekto finansavimas - 234 008,19 EUR.

UAB „Informacinė raida“ įnašas - 225 992,96 EUR.

Lietuvos aukštosios jūreivystės mokyklos įnašas - 39 510,87 EUR.

Projekto kontaktinis asmuo: Rima Mickienė, el. paštas: r.mickiene@lajm.lt

Daugiau informacijos:

http://www.esinvesticijos.lt/lt/paraiskos_ir_projektai/mokomojo-uosto-veiklos-ir-efektyvumo-vertinimo-bei-kompetenciju-ugdymo-imitacinio-modelio-sukurimas

<http://www.esinvesticijos.lt/>

<https://www.cpva.lt/lt/veikla/paramos-administravimas.html>

LATVIJOS-LIETUVOS JŪRŲ TRANSPORTO SEKTORIAUS DARBUOTOJŲ ĮGŪDŽIŲ IR MOBILUMO TOBULINIMAS

2014-2020 m. Interreg V-A Latvijos ir Lietuvos bendradarbiavimo per sieną programos projektas Nr.: LLI-42

Projekto akronimas LatLitNaviPort

Projekto partneriai:

Vadovaujantis partneris: Liepojos jūreivystės koledžas

Partneriai: Lietuvos aukštoji jūreivystės mokykla

Projekto laikotarpis: 2017-04-03 – 2019-04-02 (24 mėn.)

Projekto tikslas: Jūrininkų ir uosto veiklos specialistų konkurencingumo didinimas, gerinant studijų ir kvalifikacijos kėlimo kurso kokybę.

Projekto finansavimas: projekto bendra dotacijos suma - 900 286,39 Eur (765 243,42 Eur – 85 % ERPF ir 135042,97 Eur – 15% Nacionalinis finansavimas)

LAJM gaunama dotacija 294 289,29 Eur (250 145,89 Eur - ERPF ir 44 143,40 Eur - Lietuvos valstybės biudžeto finansavimas).

Tikslinė auditorija: Liepojos jūreivystės koledžo ir Lietuvos aukštosios jūreivystės mokyklos studentai ir dėstytojai, jūrinės ir uosto pramonės darbdaviai ir darbuotojai.

Pagrindinės projekto veiklos:

1. Naujas studijų dalykas "Uosto krovos terminalų valdymo treniruoklis" (5 kr., 180 val.) studentams ir trumpalaikių kursų programa uosto terminalo darbuotojams bei kvalifikacijos kėlimo programa LAJM pedagoginiams darbuotojams.
2. 3 mokomųjų knygų ir laboratorinių darbų metodinės medžiagos parengimas.
3. Specializuotos mokymo įrangos (uostas operacija simulatorius) pirkimas ir įdiegimas
4. Personalo kvalifikacijos kėlimo kursų organizavimas: tarptautinės patirties pasidalinimas, pilotiniai mokymai ir kt.

Siekiant įgyvendinti šias pagrindines projekto veiklas, bus organizuojami kvalifikacijos mokymai/stažuotės partnerių institucijų dėstytojams, išvykstamosios pažintinės ekskursijos į socialinių partnerių įmones, pilotiniai mokymai ir kt.

Ši informacija parengta naudojant Europos Sąjungos finansinę paramą. Už šios informacijos turinį atsakinga tik Lietuvos aukštoji jūreivystės mokykla ir jokia būdu negali būti laikoma kaip atspindinti Europos Sąjungos poziciją.

Projekto koordinatė: R.Mickienė, el. paštas: r.mickiene@lajm.lt

Projekto asistentė: D. Valančauskienė, el. paštas: d.valancauskiene@lajm.lt

**2014-2020 M. INTERREG V-A LATVIJOS IR LIETUVOS BENDRADARBIAVIMO PER SIENĄ PROGRAMOS PROJEKTAS
NR.: LLI-24**

Projekto pavadinimas: Lietuvos ir Latvijos elektros inžinerijos ir aukštos įtampos technologijų specialistų judumo ir įsidarbinimo galimybių didinimas“

Projekto akronimas LitLatHV

Projekto partneriai:

Vadovaujantis partneris: Lietuvos aukštoji jūreivystės mokykla

Partneriai: PP2 - Kauno technikos kolegija, PP3 - Liepojos jūreivystės koledžas, PP4 - Rygos techninio universiteto Ventspilio filialas, PP5 - Ventspilio teknikumas

Projekto laikotarpis: 2017-04-01 – 2019-03-31 (24 mėn.)

Projekto tikslas: padidinti Lietuvos ir Latvijos elektros inžinerijos ir aukštos įtampos technologijų specialistų judumą ir įsidarbinamumą.

Projekto finansavimas: projekto bendra dotacijos suma - 915 322,47 EUR (778 024,10 EUR – 85 % ERDF ir 137 298,37 EUR – 15% Nacionalinis finansavimas)

LAJM gaunama dotacija 355 127,83 Eur (301 858,65 Eur - ERPF ir 53 269,18 Eur - Lietuvos valstybės biudžeto finansavimas).

Tikslinė auditorija: projekto partnerių institucijų studentai ir dėstytojai, jūrinės ir kranto pramonės darbdaviai ir darbuotojai.

Pagrindinės projekto veiklos:

1. Specializuotos mokymo įrangos pirkimas ir įdiegimas (6 įrangos objektai);
2. Studijų dalykų (13 programų) studentams ir kvalifikacijos kėlimo programų (2 programos) dirbantiems atnaujinimas/kūrimas.
3. 14 pavadinimų metodinės medžiagos parengimas 3 kalbomis.
4. Kvalifikacijos kėlimo kursų organizavimas: tarptautinės patirties pasidalinimas, pilotiniai mokymai ir kt.

Siekiant įgyvendinti šias pagrindines projekto veiklas, bus organizuojami kvalifikacijos mokymai/stažuotės partnerių institucijų dėstytojams, išvykstamosios pažintinės ekskursijos į socialinių partnerių įmones, pilotiniai mokymai ir kt.

Nuoroda į programos svetainę www.latlit.eu

Nuoroda į oficialią ES svetainę www.europa.eu

Ši informacija parengta naudojant Europos Sąjungos finansinę paramą. Už šios informacijos turinį atsakinga tik Lietuvos aukštoji jūreivystės mokykla ir jokių būdu negali būti laikoma kaip atspindinti Europos Sąjungos poziciją.

EUROPOS SAJUNGOS STRUKTŪRINIŲ FONDŲ LĖŠŲ BEDRAI FINANSUOJAMAS PROJEKTAS

Projekto pavadinimas: Inovatyvaus technologinio, fizinio bei psichologinio jūrininkų rengimo poligonas

Projekto akronimas InoPol

Projekto laikotarpis: 2017-09-27 - 2019-10-31

Projekto tikslas: pagerinti Lietuvos aukštosios jūreivystės mokyklos studijų kokybę, plėtojant ir atnaujinant esamą studijų infrastruktūrą.

Projekto rezultatai:

1. Atnaujintas LAJM aikštynas, kuriame bus įrengtas Fizinio ir psichologinio parengimo bei gelbėjimosi treniruočių poligonas, įrengta Gaisrų gesinimo demonstravimo laboratorija;
2. Atliktas mokomojo korpuso priestato dalies patalpų remontas, įrengiant naujas mokymui(-si) skirtas patalpas ir jose įrengiant Gaisrų gesinimo teorinio rengimo klasę su pagalbinėmis patalpomis;
3. Atliktas laboratorijų pastato modernizavimas ir jame įrengiant papildomos įrangos specializuotam darbui su elektros įrenginiais;
4. Įsigyta ir sumontuota įranga, įrenginiai bei baldai.

Tikslinė auditorija: LAJM studentai, darbuotojai, laisvieji kursų klausytojai.

Bendras projekto biudžetas: 1.126.985,18 EUR

Projekto finansavimas - 880.000,00 EUR

Lietuvos aukštosios jūreivystės mokyklos įnašas - 246.985,18 EUR

Finasuojama iš Europos regioninės plėtros fondo

https://ec.europa.eu/regional_policy/lt/funding/erdf/

Daugiau informacijos: <http://www.esinvesticijos.lt/>

Projekto koordinatė: dr. Genutė Kalvaitienė el. paštas: g.kalvaitiene@lajm.lt

STUDENTŲ MOKSLINIŲ TAIKOMŲJŲ TYRIMŲ KOMPETENCIJŲ PLĖTOJIMAS ĮTRAUKIANT JUOS Į JŪRŲ UOSTO VALDYMO TYRIMUS

Projekto Nr. 09.3.3-LMT-K-712-22-0255

Projekto vykdymo laikotarpis: nuo 2020-11-03 iki 2021-04-30

Projekto mokslinio tyrimo vadovas: dr. Simona Briedienė

Santrauka: projekto metu siekiant tobulinti studentų mokslinių taikomųjų tyrimų kompetenciją, bus ugdomas studentų gebėjimas ne tik gilinti mokslinės taikomosios veiklos metodologines žinias bei taikyti mokslinius tyrimų metodus atvejo analizės, sprendimų priėmimo, poveikio aplinkai vertinimo ir kituose tyrimuose, bet remiantis mokslinių taikomųjų tyrimų rezultatų praktiniu taikomumu jūrų transporto sektoriuje bus siekiama plėtoti šių tyrimų tęstinumą profesinėje veikloje vykdant jūrų uosto valdymo srities tyrimus bei taikant įgytą patirtį projekto metu, plėtojant ir populiarinant LAJM tyrėjų sukurtas unikalias tyrimų metodikas, taip stiprinant jūrų transporto sektoriaus įmonių ir organizacijų bei LAJM mokslininkų ir tyrėjų bendradarbiavimą atliekant mokslinius taikomuosius tyrimus sprendžiant aktualias Klaipėdos regiono ir jūrų transporto sektoriaus problemas.

Siekiamas rezultatas: Remiantis teorinėmis jūrų uosto valdymo prielaidomis bei pagrindiniais praktikoje taikomais jūrų uosto valdymo principais bus identifikuota, kurie jūrų uosto veiklos rodikliai gali atvaizduoti valdymo modelio poveikį jūrų uosto veiklos rezultatams, pasinaudojant moksliniuose tyrimuose taikomomis metodikomis sudaryta jūrų uosto valdymo modelio santykinų veiklos rodiklių sistemos sudarymo metodika, sudaryta išmatuojamųjų ir palyginamųjų santykinų rodiklių sistemą bei pritaikant ją vertinama ir lyginama skirtingų Baltijos jūros rytinėje pakrantėje veikiančių jūrų uostų valdymo modelių veiksmingumas.

Projektas finansuojamas iš Europos socialinio fondo lėšų pagal priemonės 09.3.3-LMT-K-712 priemonės „Mokslininkų, kitų tyrėjų, studentų mokslinės kompetencijos ugdymas per praktinę mokslinę veiklą“

PROJEKTO PAVADINIMAS: „STUDENTŲ MOKSLINIŲ TAIKOMŲJŲ TYRIMŲ KOMPETENCIJŲ PLĖTOJIMAS ĮTRAUKIANT JUOS Į JŪRŲ IR SAUSUMOS TRANSPORTO LOGISTINIO JUNGIAMUMO TYRIMUS“

Projekto Nr. 09.3.3-LMT-K-712-22-0278

Projekto vykdymo laikotarpis: nuo 2020-11-03 iki 2021-04-30

Projekto mokslinio tyrimo vadovas: dr. Saulius Lileikis

Santrauka: Projekto „Studentų mokslinių taikomųjų tyrimų kompetencijų plėtojimas įtraukiant juos į jūrų ir sausumos transporto sistemų logistinio jungiamumo tyrimus“ metu siekiant tobulinti studentų mokslinių taikomųjų tyrimų kompetenciją, bus gilinamas studentų gebėjimas ne tik gilinti mokslinės taikomosios veiklos metodologines žinias bei taikyti mokslinius tyrimų metodus atvejo analizės, sprendimų priėmimo, poveikio aplinkai vertinimo ir kituose tyrimuose. Remiantis mokslinių taikomųjų tyrimų rezultatų praktiniu taikomumu jūrų transporto sektoriuje bus siekiama plėtoti šių tyrimų tęstinumą profesinėje veikloje vykdant jūrų ir sausumos transporto sistemų logistinio jungiamumo srities tyrimus bei taikant įgytą patirtį projekto metu, tuo pačiu plėtojant ir populiarinant LAJM tyrėjų sukurtas unikalias tyrimų metodikas, taip stiprinant jūrų transporto sektoriaus įmonių ir organizacijų bei LAJM mokslininkų ir tyrėjų bendradarbiavimą atliekant mokslinius taikomuosius tyrimus sprendžiant aktualias Klaipėdos regiono, jūrų transporto ir susijusių sektorių problemas

Siekiamas rezultatas: Įvertinti per Klaipėdos valstybinį jūrų uostą importuojamų ir eksportuojamų krovinių logistinės grandinės jungiamumą, o siekiant įgyvendinti pasirinktą tikslą yra numatyta, kad tyrimo metu remdamasi teorinėmis logistinės grandinės valdymo prielaidomis bei logistinio jungiamumo vertinimo principais, identifikuos pagrindinius logistinio jungiamumo rodiklius, kurių pagrindu gali būti vertinamas logistinis jungiamumas, pritaikant naujausiuose moksliniuose taikomuosiuose tyrimuose taikomą vertinimo metodiką koks yra per Klaipėdos valstybinį jūrų uostą importuojamų ir eksportuojamų krovinių logistinės grandinės jungiamumas bei pateiks rekomendacijas dėl galimų Klaipėdos jūrų uosto plėtros galimybių.

Projektas finansuojamas: Europos socialinio fondo lėšomis pagal priemonės 09.3.3-LMT-K-712 priemonės „Mokslininkų, kitų tyrėjų, studentų mokslinės kompetencijos ugdymas per praktinę mokslinę veiklą“

PROJEKTO PAVADINIMAS: „STUDENTŲ MOKSLINIŲ TAIKOMŲJŲ TYRIMŲ KOMPETENCIJŲ PLĖTOJIMAS ĮTRAUKIANT JUOS Į PANDEMIJOS POVEIKIO LAIVYBAI TYRIMUS“

Projekto Nr. 09.3.3-LMT-K-712-22-0301

Projekto vykdymo laikotarpis: nuo 2020-11-03 iki 2021-04-30

Projekto mokslinio tyrimo vadovas: dr. Audronė Žukauskaitė

Santrauka: projekto metu bus plėtojama Lietuvos aukštosios jūreivystės mokyklos uosto ir ekonomikos vadybos katedros mokslininkų ir tyrėjų mokslinių tyrimų kryptis, išplečiant ją į gretutines sritis, o siekiant tobulinti studentų mokslinių taikomųjų tyrimų kompetenciją, bus gilinamas studentų gebėjimas ne tik gilinti mokslinės taikomosios veiklos metodologines žinias bei taikyti mokslinius tyrimų metodus atvejo analizės, sprendimų priėmimo, poveikio aplinkai bei aplinkos poveikio tyrimo objektui vertinimo ir kituose tyrimuose. Remiantis mokslinių taikomųjų tyrimų rezultatų praktiniu pritaikymu jūrų transporto sektoriuje bus siekiama plėtoti šių tyrimų tęstinumą profesinėje veikloje vykdant jūrų transporto ekonomikos srities tyrimus bei taikant įgytą patirtį projekto metu, tuo pačiu plėtojant ir populiarinant LAJM tyrėjų sukurtas unikalias tyrimų metodikas, taip stiprinant jūrų transporto sektoriaus įmonių ir organizacijų bei LAJM mokslininkų ir tyrėjų bendradarbiavimą atliekant mokslinius taikomuosius tyrimus sprendžiant aktualias Klaipėdos regiono ir jūrų transporto sektoriaus problemas.

Siekiamas rezultatas: įvertinti pandemijos poveikį kruizinei laivybai rytinėje Baltijos jūros pakrantėje, o siekiant įgyvendinti pasirinktą tikslą yra numatyta, remiantis teorinėmis kruizinės laivybos vadybos ir teisinio reguliavimo prielaidomis, bei kruizinės laivybos santykio su regiono ekonomika ir aplinkos tarša mokslinių tyrimų rezultatais, sudaryti ekonominės naudos santykio su poveikio aplinkai vertinimo tyrimo modelį, kurį pritaikius įvertinti ekonominės naudos ir poveikio aplinkai indeksą bei palyginti Klaipėdos valstybinio, Rygos laisvojo ir Talino junginio jūrų uostų situaciją pandemijos sąlygomis.

Projektas finansuojamas: Europos socialinio fondo lėšomis pagal priemonės 09.3.3-LMT-K-712 „Mokslininkų, kitų tyrėjų, studentų mokslinės kompetencijos ugdymas per praktinę mokslinę veiklą“

PROJEKTO PAVADINIMAS: „STUDENTŲ MOKSLINIŲ TAIKOMŲJŲ TYRIMŲ KOMPETENCIJŲ PLĖTOJIMAS ĮTRAUKIANT JUOS Į JŪRŲ TRANSPORTO SEKTORIAUS SKAITMENINĖS RINKODAROS PLĖTOJIMO TYRIMUS“

Projekto Nr. 09.3.3-LMT-K-712-22-0307

Projekto vykdymo laikotarpis: nuo 2020-11-03 iki 2021-04-30

Projekto mokslinio tyrimo vadovas: dr. Klaidas Perminas

Santrauka: Projekto „Studentų mokslinių taikomųjų tyrimų kompetencijų plėtojimas įtraukiant juos į jūrų transporto sektoriaus skaitmeninės rinkodaros plėtojimo tyrimus“ metu bus plėtojama Lietuvos aukštosios jūreivystės mokyklos uosto ir ekonomikos vadybos katedros mokslininkų ir tyrėjų mokslinių tyrimų kryptis, išplečiant ją į gretutines sritis, o siekiant tobulinti studentų mokslinių taikomųjų tyrimų kompetenciją, bus gilinamas studentų gebėjimas ne tik gilinti mokslinės taikomosios veiklos metodologines žinias bei taikyti mokslinius tyrimų metodus atvejo analizės, sprendimų priėmimo, poveikio aplinkai vertinimo ir kituose tyrimuose, bet, svarbiausia, remiantis mokslinių taikomųjų tyrimų rezultatų praktiniu taikomumu jūrų transporto sektoriuje bus siekiama plėtoti šių tyrimų tęstinumą profesinėje veikloje vykdant jūrų uosto valdymo srities tyrimus bei taikant įgytą patirtį projekto metu, tuo pačiu plėtojant ir populiarinant LAJM tyrėjų sukurtas unikalias tyrimų metodikas, taip stiprinant jūrų transporto sektoriaus įmonių ir organizacijų bei LAJM mokslininkų ir tyrėjų bendradarbiavimą atliekant mokslinius taikomuosius tyrimus sprendžiant aktualias Klaipėdos regiono ir jūrų transporto sektoriaus problemas.

Siekiamas rezultatas: įvertinti jūrų transporto sektoriaus specialistus rengiančių organizacijų skaitmeninės rinkodaros priemonių efektyvumo didinimo taikant ontologijas galimybes, o siekiant įgyvendinti pasirinktą tikslą yra numatyta, kad tyrimo metu remiantis teorinėmis rinkodaros strategijos formavimo prielaidomis bei skaitmeninės rinkodaros pagrindiniais principais ir algoritmais, apibrėš esminiais rinkodaros realioje ir skaitmeninėje erdvėje skirtumais, kurie sąlygoja atitinkamą specifinio jūrų transporto sektoriaus specialistų rengimo organizacijos pozicionavimo rinkoje strategiją, analizuos konkretų atvejį ir taikant ontologijas bei organinės interneto paieškos sistemos instrumentus, analizuoti interneto paieškos raktažodžių imtį, formuoti optimalų internetinės paieškos raktažodžių rinkinį, kurio pagalba galima būtų sukurti skaitmeninį organizacijos identitetą ir taikyti jį skaitmeninės rinkodaros priemonėse.

Projektas finansuojamas: Europos socialinio fondo lėšomis pagal priemonės 09.3.3-LMT-K-712 „Mokslininkų, kitų tyrėjų, studentų mokslinės kompetencijos ugdymas per praktinę mokslinę veiklą“

PROJEKTO PAVADINIMAS: „STUDENTŲ MOKSLINIŲ TAIKOMŲJŲ TYRIMŲ KOMPETENCIJŲ PLĖTOJIMAS ĮTRAUKIANT JUOS Į JŪRŲ TRANSPORTO EKONOMIKOS TYRIMUS“

Projekto Nr. 09.3.3-LMT-K-712-22-0312

Projekto vykdymo laikotarpis: nuo 2020-11-03 iki 2021-04-30

Projekto mokslinio tyrimo vadovas: dr. :Lina Dreižienė

Santrauka: projekto metu bus plėtojama Lietuvos aukštosios jūreivystės mokyklos uosto ir ekonomikos vadybos katedros mokslininkų ir tyrėjų mokslinių tyrimų kryptis, išplečiant ją į gretutines sritis, o siekiant tobulinti studentų mokslinių taikomųjų tyrimų kompetenciją, bus gilinamas studentų gebėjimas ne tik gilinti mokslinės taikomosios veiklos metodologines žinias bei taikyti mokslinius tyrimų metodus atvejo analizės, sprendimų priėmimo, poveikio aplinkai vertinimo ir kituose tyrimuose. Remiantis mokslinių taikomųjų tyrimų rezultatų praktiniu taikomumu jūrų transporto sektoriuje bus siekiama plėtoti šių tyrimų tęstinumą profesinėje veikloje vykdant jūrų uosto valdymo srities tyrimus bei taikant įgytą patirtį projekto metu, tuo pačiu plėtojant ir populiarinant LAJM tyrėjų sukurtas unikalias tyrimų metodikas, taip stiprinant jūrų transporto sektoriaus įmonių ir organizacijų bei LAJM mokslininkų ir tyrėjų bendradarbiavimą atliekant mokslinius taikomuosius tyrimus sprendžiant aktualias Klaipėdos regiono ir jūrų transporto sektoriaus problemas.

Siekiamas rezultatas: įvertinti jūrų uosto veiklos įtaką šalies socialinei ekonominei pažangai, o siekiant įgyvendinti pasirinktą tikslą yra numatyta, kad tyrimo metu remiantis teorinėmis jūrų transporto ekonomikos ir uosto valdymo prielaidomis bei socialinės ekonominės pažangos indekso samprata, jo apskaičiavimo algoritmais, bus nustatyta, kokie metodai gali būti taikomi tyrimui atlikti ir kurie rodikliai gali būti naudojami kaip nepriklausomi kintamieji, kurių pagrindu vertinama, kokie jūrų uosto veiklos rodikliai yra statistiškai reikšmingai susiję su nacionaliniais socialinės ekonominės pažangos indeksą sudarančiais rodikliais, modeliuos situacijas alternatyviems jūrų uosto valdymo sprendimams atvaizduoti imituojamais jūrų uosto veiklos ir socialinės ekonominės pažangos rodiklių pokyčiais.

Projektas finansuojamas: Europos socialinio fondo lėšomis pagal priemonės 09.3.3-LMT-K-712 „Mokslininkų, kitų tyrėjų, studentų mokslinės kompetencijos ugdymas per praktinę mokslinę veiklą“

PRACTICAL AND COMUNICATION BASED MARITIME ENGLISH (PRAC-MARENG)

Projekto Nr. 2019-1-FR01-KA202-063164

Projekto trukmė: nuo 2019-11-01 iki 2021-10-31

Projekto vertė: 258940.00 EUR

Projekto tikslas: sukurti internetinę jūrinės anglų kalbos mokymo(si) ir vertinimo platformą. PraC-Mareng platforma sukurta taikant moderniausias technologijas, o programos turinys bus diferencijuotas pagal skirtingus laivų tipus bei rangus laivuose.

PraC-MARENG internetinės platformos turinys suteiks galimybę gerinti anglų kalbos kompetencijas ir efektyvius komunikacija laivuose.

Projekto partneriai: LAM France (Prancūzija), Spinaker (Slovėnija), Maritime Innovators (Turkija) Tuzla Kaymakamlıg (Turkija), Konstantos jūrų universitetas (Rumunija).

STRATEGIC PARTNERSHIP FOR SUPPORTING BLUE GROWTH BY ENHANCING MARITIME HIGHER EDUCATION MARITIME COOPERATION FRAMEWORK ON MARINE POLLUTION AND ENVIRONMENT PROTECTION FIELD (*BLUE4SEA*)

Projekto trukmė: nuo 2020-09-01 iki 2022-08-31

Projekto vertė: 194.930.00 EUR

Projekto tikslas: Strateginės partnerystės tarp penkių aukštųjų mokyklų esančių šalyse, besiribojančiose su trimis iš keturių Europos jūrų, sukūrimas. Jungtinės mokslinės studijos, skirtos aplinkosaugos ir jūrinio švietimo ir mokymo proceso efektyvinimui. Jūrų aplinkos apsaugos mokslinių tyrimų ir inovacijų tinklo kūrimas skatinant akademinį mainus, dalinimąsi gerąja patirtimi, vykdant mokslinius tyrimus, siekiant plėtoti juos Europos ir tarptautiniu lygmeniu. Bendradarbiauti jūrų aplinkos apsaugos srityje, siekiant modernizavimo ir internacionalizavimo, skatinti naujoves ir keistis gerąja patirtimi.

Projekto partneriai: Mircea cel Batran jūrų akademija (Rumunija), Piri Reis universitetas (Turkija), Liublianos universitetas (Slovėnija), Nacionalinė jūreivystės mokykla (Prancūzija).

Daugiau apie projektą: <https://www.anmb.ro/blue4seas/>

JŪRŲ UOSTO TVARUMO VERTINIMAS EKONOMINĖS PAŽANGOS POŽIŪRIU

Projekto Nr. 09.3.3-LMT-K-712-24-0157

Projekto vykdymo laikotarpis: 2021-07-12 iki 2021-08-31

Projekto mokslinio tyrimo vadovas: dr. Lina Dreižienė

Santrauka: Projekto „Jūrų uosto tvarumo vertinimas ekonominės pažangos požiūriu“ metu bus plėtojama Lietuvos aukštosios jūreivystės mokyklos uosto ir ekonomikos vadybos katedros mokslininkų ir tyrėjų mokslinių tyrimų kryptis, išplečiant ją į gretutines sritis, o siekiant tobulinti studentų mokslinių taikomųjų tyrimų kompetenciją, bus gilinamas studentų gebėjimas ne tik gilinti mokslinės taikomosios veiklos metodologines žinias bei taikyti mokslinius tyrimų metodus atvejo analizės, sprendimų priėmimo, poveikio aplinkai vertinimo ir kituose tyrimuose, bet, svarbiausia, remiantis mokslinių taikomųjų tyrimų rezultatų praktiniu taikomumu jūrų transporto sektoriuje bus siekiama plėtoti šių tyrimų tęstinumą profesinėje veikloje vykdant jūrų transporto ekonomikos srities tyrimus bei taikant įgytą patirtį projekto metu, tuo pačiu plėtojant ir populiarinant LAJM tyrėjų sukurtas unikalias tyrimų metodikas, taip stiprinant jūrų transporto sektoriaus įmonių ir organizacijų bei LAJM mokslininkų ir tyrėjų bendradarbiavimą atliekant mokslinius taikomuosius tyrimus sprendžiant aktualias Klaipėdos regiono ir jūrų transporto sektoriaus problemas.

Siekiamas rezultatas: Projekto rezultatais siekiama taikant jūrų uosto veiklos ekonominės pažangos indeksą sudaryti uosto veiklos tvarumo indekso vertinimo modelį, nustatant uosto veiklos tvarumą atspindinčius rodiklius. Tyrimo rezultatais parodys, kurie jūrų uosto veiklos tvarumo rodikliai yra statistiškai reikšmingai susiję su jūrų uosto ekonominės pažangos indeksą sudarančiais rodikliais, o sumodeliuotos alternatyvių jūrų uosto veiklos tvarumo didinimo situacijos leis kurti uosto veiklos didinimo scenarijus, pagrįstus į jūrų uostą atplaukiančių laivų bei perkraunamų krovinių tipų ir jų poveikio tvarumui rodikliais.

Projektas finansuojamas: 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos 9 prioriteto „Visuomenės švietimas ir žmogiškųjų išteklių potencialo didinimas“ 09.3.3-LMT-K-712 priemonės „Mokslininkų, kitų tyrėjų, studentų mokslinės kompetencijos ugdymas per praktinę mokslinę veiklą“.

PROJEKTO PAVADINIMAS: AKADEMIŠKAI SAŽININGŲ NUOTOLINIŲ STUDIJŲ IŠŠŪKIAI AUKŠTOJO MOKSLO ĮSTAIGOSE

Projekto finansavimas: 13 208 Eur

Projekto įgyvendinimo laikotarpis: nuo 2021-09-02- 2021-11-30

Projekto tikslai: Formuoti studentų, kaip kokybinių tyrimų vykdytojų, kompetencijas. Iširti akademiškai sąžiningų nuotolinių studijų iššūkius aukštosiose mokyklose.

Laukiami projekto įgyvendinimo rezultatai:

- 30 studentų, po 6 iš kiekvienos kolegijos, padidins savo gebėjimus atlikti kokybinius tyrimus (focus grupės diskusiją), tobulins bendradarbiavimo nacionaliniu mastu gebėjimus. Taip pat jie pagerins savo kritinio mąstymo, pilietiškumo, kūrybiškumo, iniciatyvumo, planavimo ir organizavimo, viešo kalbėjimo įgūdžius.
- Penkių Lietuvos kolegijų studentai, dalyvavę susitikime su LR Akademinės etikos ir procedūrų kontrolieriaus tarnybos atstovu, focus grupės diskusijose bei rezultatų viešinimo renginyje (230 studentų) supras akademinės etikos svarbą nuotolinėse studijose, bus akademiškai sąžiningesni. Taip pat jie pagerins savo kritinio mąstymo, pilietiškumo, kūrybiškumo, iniciatyvumo, viešo kalbėjimo įgūdžius. Taip bus pagerinta studijų kokybė projekto partnerių aukštosiose mokyklose.
- Kokybinio tyrimo rezultatai (ataskaita) atskleis akademiškai sąžiningų nuotolinių studijų iššūkius bei pateiks įžvalgų aukštųjų mokyklų administraciniam ir pedagoginiam personalui akademinio sąžiningumo plėtrai.
- Tyrimo rezultatų sklaida ir viešinimas paskatins ir kitas Lietuvos aukštąsias ir profesines mokyklas taikyti priemones padedančias įveikti akademiškai sąžiningų nuotolinių studijų iššūkius.

Projektą įgyvendina:

- Klaipėdos valstybinė kolegija;
- Lietuvos aukštoji jūreivystės mokykla;
- Kauno kolegija;
- Šiaulių valstybinė kolegija;
- Panevėžio kolegija.

JŪRŲ UOSTO VALDYMO VEIKSMINGUMO VERTINIMAS BALTIJOS JŪRŲ UOSTŲ FORMUOJAMO PATRAUKLUMO PAGRINDU

Projekto vykdymo laikotarpis: 2021-07-12 iki 2021-08-31

Projekto mokslinio tyrimo vadovas: dr. Simona Briedienė

Santrauka: Projekto „Jūrų uosto valdymo veiksmingumo vertinimas Baltijos jūrų uostų formuojamo patrauklumo pagrindu“ metu bus plėtojama Lietuvos aukštosios jūreivystės mokyklos uosto ir ekonomikos vadybos katedros mokslininkų ir tyrėjų mokslinių tyrimų kryptis, išplečiant ją į gretutines sritis, o siekiant tobulinti studentų mokslinių taikomųjų tyrimų kompetenciją, bus gilinamas studentų gebėjimas ne tik gilinti mokslinės taikomosios veiklos metodologines žinias bei taikyti mokslinius tyrimų metodus atvejo analizės, sprendimų priėmimo, poveikio aplinkai vertinimo ir kituose tyrimuose, bet, svarbiausia, remiantis mokslinių taikomųjų tyrimų rezultatų praktiniu taikomumu jūrų transporto sektoriuje bus siekiama plėtoti šių tyrimų tęstinumą profesinėje veikloje vykdant jūrų uosto valdymo srities tyrimus bei taikant įgytą patirtį projekto metu, tuo pačiu plėtojant ir populiarinant LAJM tyrėjų sukurtas unikalias tyrimų metodikas, taip stiprinant jūrų transporto sektoriaus įmonių ir organizacijų bei LAJM mokslininkų ir tyrėjų bendradarbiavimą atliekant mokslinius taikomuosius tyrimus sprendžiant aktualias Klaipėdos regiono ir jūrų transporto sektoriaus problemas.

Siekiamas rezultatas: Projekto rezultatais siekiama tęsti ankstesnio projekto metu pasiektą rezultatą ir sudaryti Baltijos jūros regione veikiančių skirtingą valdymo formą turinčių jūrų uostų palyginimo algoritmą bei tyrimo modelį, taikant kiekybinius tyrimo metodus palyginti pasirinktus jūrų uostus pagal jų valdymo modelio veiksmingumą, išmatuojamą santykiniais veiklos rodikliais, ir nustatyti valdymo veiksmingumo sąsają su formuojamu jūrų transporto sektoriaus patrauklumu, tyrimo rezultatus pristatant mokslinėje laisvos formos tyrimų ataskaitoje.

Projektas finansuojamas: 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos 9 prioriteto „Visuomenės švietimas ir žmogiškųjų išteklių potencialo didinimas“ 09.3.3-LMT-K-712 priemonės „Mokslininkų, kitų tyrėjų, studentų mokslinės kompetencijos ugdymas per praktinę mokslinę veiklą“.

LINIJINĖS LAIVYBOS JUNGUMO ERDVINIS PLANAVIMAS IR ORGANIZAVIMAS INTENSYVINANT LAIVYBĄ TARP MAŽŪJŲ UOSTŲ IR PRIEPLAUKŲ

Projekto vykdymo laikotarpis: 2021-07-12 iki 2021-08-31

Projekto mokslinio tyrimo vadovas: dr. Eduardas Spiriajevas

Santrauka: Projekto „Linijinės laivybos jungumo erdvinis planavimas ir organizavimas intensyvinant laivybą tarp mažųjų uostų ir prieplaukų“ metu bus plėtojama Lietuvos aukštosios jūreivystės mokyklos uosto ir ekonomikos vadybos katedros mokslininkų ir tyrėjų mokslinių tyrimų kryptis, išplečiant ją į gretutines sritis, laikantis tarpdisciplininių tyrimų principų, siekiant tobulinti studentų mokslinių taikomųjų tyrimų kompetenciją. Lavinami studentų gebėjimai gilinti mokslinės taikomosios veiklos metodologines žinias bei taikyti mokslinius tyrimų metodus atvejo analizės, sprendimų priėmimo, poveikio aplinkai vertinimo, erdvinio planavimo ir kituose tyrimuose. Remiantis mokslinių taikomųjų tyrimų rezultatų praktiniu pritaikymu jūrų transporto, o taip pat ir vidaus vandens transporto sektoriuje bus siekiama plėtoti šių tyrimų tęstinumą profesinėje veikloje vykdant linijinės laivybos logistinio jungumo srities tyrimus bei taikant įgytą patirtį projekto metu, tuo pačiu plėtojant ir populiarinant LAJM tyrėjų sukurtas unikalias tyrimų metodikas, taip stiprinant jūrų ir vidaus vandens transporto įmonių, vandens turizmo plėtojimo organizacijų bei LAJM mokslininkų ir tyrėjų bendradarbiavimą atliekant mokslinius taikomuosius tyrimus, skirtus Klaipėdos regiono problemoms spręsti, įgyvendinant Klaipėdos regiono specializacijos strategijos iki 2030 m. prioritetus.

Siekiamas rezultatas: Projekto rezultatai - nustatyti linijinės laivybos formuojami reikalavimai mažiesiems uostams ir prieplaukoms, pagrįstas logistinio jungumo bei darnios plėtos veiksnių rinkinys, įgalinantis intensyvinti linijinę laivybą mažuosiuose uostuose ir prieplaukose, sudaryti galimi plėtojimo scenarijai remiantis erdvinio planavimo rezultatais, o tyrimo apibendrinti rezultatai ir mažųjų uostų bei prieplaukų plėtos galimybių Kuršių mariose rekomendacijos bus pateiktos laisvos formos mokslinės veiklos ataskaitoje.

Projektas finansuojamas: 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos 9 prioriteto „Visuomenės švietimas ir žmogiškųjų išteklių potencialo didinimas“ 09.3.3-LMT-K-712 priemonės „Mokslininkų, kitų tyrėjų, studentų mokslinės kompetencijos ugdymas per praktinę mokslinę veiklą“.

TRUMPŲJŲ NUOTOLIŲ LAIVYBOS TVARIOS PLĖTROS GALIMYBIŲ VERTINIMAS

Projekto Nr. 09.3.3-LMT-K-712-24-0154

Projekto vykdymo laikotarpis: 2021-07-12 iki 2021-08-31

Projekto mokslinio tyrimo vadovas: dr. Audra Skaisgirienė

Santrauka: Projekto metu bus plėtojama LAJM uosto ir ekonomikos vadybos katedros mokslininkų ir tyrėjų mokslinių tyrimų kryptis, išplečiant ją į gretutines sritis, siekiant tobulinti studentų mokslinių taikomųjų tyrimų kompetenciją, bus gilinamas studentų gebėjimas gilinti mokslinės taikomosios veiklos metodologines žinias bei taikyti mokslinius tyrimų metodus atvejo analizės, sprendimų priėmimo, poveikio aplinkai vertinimo ir kituose tyrimuose, bet, svarbiausia, remiantis mokslinių taikomųjų tyrimų rezultatų praktiniu taikomumu jūrų transporto sektoriuje bus siekiama plėtoti šių tyrimų tęstinumą profesinėje veikloje vykdant jūrų uosto valdymo srities tyrimus bei taikant įgytą patirtį projekto metu, tuo pačiu plėtojant ir populiarinant LAJM tyrėjų sukurtas unikalias tyrimų metodikas, taip stiprinant jūrų transporto sektoriaus įmonių ir organizacijų bei LAJM mokslininkų ir tyrėjų bendradarbiavimą atliekant mokslinius taikomuosius tyrimus sprendžiant aktualias Klaipėdos regiono ir jūrų transporto sektoriaus problemas.

Siekiamas rezultatas: Projekto rezultatais siekiama identifikuoti pagrindines ekonominius ir tvarios plėtros veiksnius, taikyti kompleksinę ekonominės naudos ir poveikio aplinkai, išmetamo anglies dvideginio požiūriu, vertinimo metodiką, ir atvaizduoti ekonominės naudos ir poveikio aplinkai santykį nuotolinės laivybos krovinių srauto sąsajos su sausumos transportu atžvilgiu, pagrindžiant alternatyvių krovinių srautų pritraukimo į Klaipėdos valstybinį jūrų uostą tvarumo poreikį. Projekto metu bus įvertintas santykinis Co2 kiekis tenkantis vienam trumpųjų nuotolių laivybos krovinių vienetui, bei šio santykio pokyčių tendencijos, taip pat bus modeliuos alternatyvūs galimi trumpųjų nuotolių laivybos aptarnaujamų krovinių logistinės grandinės formavimo scenarijai, įtraukiant naujausias multimodalias technologijas, teigiamai veikiančias logistinės grandinės logistinio jungumo tvarumo klausimus, prisidėtų prie Klaipėdos regiono jūrinės ekonomikos veiksmų priemonių įgyvendinimo.

Projektas finansuojamas: 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos 9 prioriteto „Visuomenės švietimas ir žmogiškųjų išteklių potencialo didinimas“ 09.3.3-LMT-K-712 priemonės „Mokslininkų, kitų tyrėjų, studentų mokslinės kompetencijos ugdymas per praktinę mokslinę veiklą“.

LINIJINĖS LAIVYBOS JUNGUMO KURŠIŲ MARIŲ REGIONE PLĖTROS GALIMYBIŲ TYRIMAS

Projekto Nr. 09.3.3-LMT-K-712-24-0169

Projekto vykdymo laikotarpis: 2021-07-12 iki 2021-08-31

Projekto mokslinio tyrimo vadovas: dr. Klaidas Perminas

Santrauka: Projekto „Linijinės laivybos jungumo Kuršių marių regione plėtros galimybių tyrimas“ metu bus plėtojama Lietuvos aukštosios jūreivystės mokyklos uosto ir ekonomikos vadybos katedros mokslininkų ir tyrėjų mokslinių tyrimų kryptis, išplečiant ją į gretutines sritis, laikantis tarpdisciplininių tyrimų principų, siekiant tobulinti studentų mokslinių taikomųjų tyrimų kompetenciją. Lavinami studentų gebėjimai gilinti mokslinės taikomosios veiklos metodologines žinias bei taikyti mokslinius tyrimų metodus atvejo analizės, sprendimų priėmimo, poveikio aplinkai vertinimo, erdvinio planavimo ir kituose tyrimuose. Remiantis mokslinių taikomųjų tyrimų rezultatų praktiniu pritaikymu jūrų transporto, o taip pat ir vidaus vandens transporto sektoriuje bus siekiama plėtoti šių tyrimų tęstinumą profesinėje veikloje vykdant linijinės laivybos logistinio jungumo srities tyrimus bei taikant įgytą patirtį projekto metu, tuo pačiu plėtojant ir populiarinant LAJM tyrėjų sukurtas unikalias tyrimų metodikas, taip stiprinant jūrų ir vidaus vandens transporto įmonių, vandens turizmo plėtojimo organizacijų bei LAJM mokslininkų ir tyrėjų bendradarbiavimą atliekant mokslinius taikomuosius tyrimus, skirtus Klaipėdos regiono problemoms spręsti, įgyvendinant Klaipėdos regiono specializacijos strategijos iki 2030 m. prioritetus.

Siekiamas rezultatas: Projekto rezultatai - nustatyti linijinės laivybos plėtros galimybes nustatant pagrindines kliūtis stabdančias linijinės laivybos intensyvumą tarp mažųjų uostelių ir prieplaukų Kuršių marių regione, sudarytas tvarios plėtros veiksmų rinkinys, vertinant veiksmus ne tik mikro bei makro, tačiau ir mezo aplinkos požiūriu, išskiriant pagrindines alternatyvios linijinės laivybos tvarios plėtros stiprybes bei tobulintinas sritis, įvertinant plėtros grėsmes bei galimybes sąsajoje su linijinės laivybos intensyvumo augimu Klaipėdos uoste bei globaliomis klimato kaitos problemomis.

Projektas finansuojamas: 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos 9 prioriteto „Visuomenės švietimas ir žmogiškųjų išteklių potencialo didinimas“ 09.3.3-LMT-K-712 priemonės „Mokslininkų, kitų tyrėjų, studentų mokslinės kompetencijos ugdymas per praktinę mokslinę veiklą“.

PROJEKTO PAVADINIMAS: INTEGRACINIŲ GALIMYBIŲ Į ŠILKO KELIĄ VERTINIMAS KONSOLIDUOJANT ALTERNATYVIŲ KROVINIŲ SRAUTUS IŠ AZIJOS REGIONO

Projekto Nr. 09.3.3-LMT-K-712-24-0153

Projekto vykdymo laikotarpis: 2021-07-12 iki 2021-08-31

Projekto mokslinio tyrimo vadovas: dr. Birutė Plačienė

Santrauka: Projekto „Integracinių galimybių į Šilko kelią vertinimas konsoliduojant alternatyvių krovinių srautus iš Azijos regiono“ metu bus plėtojama Lietuvos aukštosios jūreivystės mokyklos uosto ir ekonomikos vadybos katedros mokslininkų ir tyrėjų mokslinių tyrimų kryptis, išplečiant ją į gretutines sritis, o siekiant tobulinti studentų mokslinių taikomųjų tyrimų kompetenciją, bus gilinamas studentų gebėjimas ne tik gilinti mokslinės taikomosios veiklos metodologines žinias bei taikyti mokslinius tyrimų metodus atvejo analizės, sprendimų priėmimo, poveikio aplinkai vertinimo ir kituose tyrimuose, bet, svarbiausia, remiantis mokslinių taikomųjų tyrimų rezultaty praktiniu taikomumu jūrų transporto sektoriuje bus siekiama plėtoti šių tyrimų tęstinumą profesinėje veikloje vykdant jūrų uosto valdymo srities tyrimus bei taikant įgytą patirtį projekto metu, tuo pačiu plėtojant ir populiarinant LAJM tyrėjų sukurtas unikalias tyrimų metodikas, taip stiprinant jūrų transporto sektoriaus įmonių ir organizacijų bei LAJM mokslininkų ir tyrėjų bendradarbiavimą atliekant mokslinius taikomuosius tyrimus sprendžiant aktualias Klaipėdos regiono ir jūrų transporto sektoriaus problemas ir prisidedant prie regiono jūrinės ekonomikos strateginio veiksmų plano.

Siekiamas rezultatas: Projekto rezultatais siekiama modeliuoti galimas Klaipėdos valstybinio jūrų uosto priklausomumo nuo kaimyninių šalių bei susidariusios geopolitinės situacijos mažinimo alternatyvas nustatant galimybes formuoti alternatyvius krovinių srautus, todėl bus atlikta transporto sistemų jungčių su Šilko kelio analizė, identifikuotos šalys, kurių krovinių srautus galima būtų konsoliduoti su judančiais krovinių srautais tvarumo didinimo požiūriu ir pritraukti į Klaipėdos valstybinį jūrų uostą, taip pat bus nustatyti patrauklūs krovinių srautai, jų sukuriamos pridėtinės vertės požiūriu. Projekto rezultatai bus išdėstyti laisvos formos tyrimo ataskaitoje.

Projektas finansuojamas: 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos 9 prioriteto „Visuomenės švietimas ir žmogiškųjų išteklių potencialo didinimas“ 09.3.3-LMT-K-712 priemonės „Mokslininkų, kitų tyrėjų, studentų mokslinės kompetencijos ugdymas per praktinę mokslinę veiklą“.

PROJEKTO PAVADINIMAS: TYRĖJO MOKSLINIŲ TAIKOMŲJŲ TYRIMŲ PROFILIO MODELIAVIMAS INSTITUCIJOS MOKSLINIŲ TYRIMŲ LAUKO PAGRINDU

Projekto Nr. 09.3.3-LMT-K-712-25-0153

Projekto vykdymo laikotarpis: 2021-09-01 iki 2022-03-30

Projekto mokslinio tyrimo vadovas: dr. Elena Valionienė

Santrauka: Projekto „Tyrėjo mokslinių taikomųjų tyrimų profilio modeliavimas atitiktis institucijos mokslinių tyrimų laukui pagrindu [taikant duomenų analizės ir vizualizavimo metodus]“ metu bus plėtojama Lietuvos aukštosios jūreivystės mokyklos uosto ir ekonomikos vadybos katedros mokslininkų ir tyrėjų mokslinių tyrimų kryptis, išplečiant ją į gretutines sritis bei papildant informatikos mokslo bei duomenų analizės metodologiniais elementais, o siekiant tobulinti studentų mokslinių taikomųjų tyrimų kompetenciją, bus gilinamas studentų gebėjimas ne tik taikyti mokslinius tyrimų metodus atvejo analizės, sprendimų priėmimo, poveikio aplinkai ir aplinkos poveikio tyrimo objektui, įvairaus konteksto tyrimo objekto profilio modeliavimo ir kituose tyrimuose, bet, svarbiausia, tęsti taikomuosius tyrimus profesinėje veikloje vykdant jūrų transporto sektoriaus tyrimus ir taikant įgytą patirtį bei plėtojant LAJM tyrėjų sukurtas unikalias tyrimų metodikas, taip stiprinant jūrų transporto sektoriaus įmonių ir organizacijų bei LAJM mokslininkų ir tyrėjų bendradarbiavimą atliekant mokslinius taikomuosius tyrimus sprendžiant aktualias Klaipėdos regiono ir jūrų transporto sektoriaus problemas. Projekto metu atliekamo tyrimo rezultatai bus publikuojami studentų konferencijos straipsnių rinkinyje ir pristatomi studentų konferencijoje.

Siekiamas rezultatas: Tyrimo rezultatais siekiama parengti tyrėjo mokslinės taikomosios veiklos profilio vizualizavimo metodiką, kurios pagalba galima būtų modeliuoti mokslinės taikomosios veiklos rezultatus įvairiais pjūviais ir tyrimo tęstinume sukurti skaitmeninį šios metodikos sprendinį. Tyrimo metu studentas taikys teorinio ir empirinio modeliavimo, algoritmavimo metodus, taikys duomenų analizės ir vizualizavimo metodus. Tyrimo rezultatams atvaizduoti ir pristatyti bus taikomi logografiniai duomenų atvaizdavimo metodai, panaudojant LAJM turimą techninę ir programinę tyrimui reikalingą įrangą bei informacinių sistemų išteklius.

Projektas finansuojamas: 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos 9 prioriteto „Visuomenės švietimas ir žmogiškųjų išteklių potencialo didinimas“ 09.3.3-LMT-K-712 priemonės „Mokslininkų, kitų tyrėjų, studentų mokslinės kompetencijos ugdymas per praktinę mokslinę veiklą“.

PROJEKTO PAVADINIMAS: JŪRŲ TRANSPORTO SEKTORIAUS DARBO RINKOS PATRAUKLUMO TYRIMAS

Projekto Nr. 09.3.3-LMT-K-712-25-0168

Projekto vykdymo laikotarpis: 2021-09-01 iki 2022-03-30

Projekto mokslinio tyrimo vadovas: dr. Genutė Kalvaitienė

Santrauka: Projekto „Jūrų transporto sektoriaus darbo rinkos patrauklumo tyrimas“ metu bus plėtojama Lietuvos aukštosios jūreivystės mokyklos uosto ir ekonomikos vadybos katedros mokslininkų ir tyrėjų mokslinių tyrimų kryptis, išplečiant ją į gretutines sritis, o siekiant tobulinti studentų mokslinių taikomųjų tyrimų kompetenciją, bus gilinamas studentų gebėjimas ne tik gilinti mokslinės taikomosios veiklos metodologines žinias bei taikyti mokslinius tyrimų metodus atvejo analizės, sprendimų priėmimo, poveikio aplinkai bei aplinkos poveikio tyrimo objektui vertinimo ir kituose tyrimuose, bet, svarbiausia, remiantis mokslinių taikomųjų tyrimų rezultatų praktiniu pritaikymu jūrų transporto sektoriuje bus siekiama plėtoti šių tyrimų tęstinumą profesinėje veikloje vykdant jūrų transporto darbo rinkos patrauklumo tyrimus, tuo pačiu plėtojant ir populiarinant LAJM tyrėjų sukurtas unikalias tyrimų metodikas, taip stiprinant jūrų transporto sektoriaus įmonių ir organizacijų bei LAJM mokslininkų ir tyrėjų bendradarbiavimą atliekant mokslinius taikomuosius tyrimus sprendžiant aktualias Klaipėdos regiono ir jūrų transporto sektoriaus problemas. Projekto metu atliekamo tyrimo rezultatai bus publikuojami studentų konferencijos straipsnių rinkinyje, ir/arba bus pristatomi studentų konferencijoje.

Siekiamas rezultatas: ištirti jūrų transporto sektoriaus darbo rinkos patrauklumą, o siekiant įgyvendinti pasirinktą tikslą yra numatyta, kad tyrimo metu studentas atliks tokius darbus: remdamasis teorinėmis žmogiškųjų išteklių valdymo teorinėmis prielaidomis, bei patrauklumo vertinimo principais ir jūrų transporto sektoriaus valdymo modelių specifika, sudarys jūrų transporto sektoriaus patrauklumo vertinimo kriterijų rinkinius, sumodeliuos jų taikymo galimybes panaudojant atviros prieigos statistinius duomenis bei sudaryto patrauklumo vertinimo modelio pagalba palygins Klaipėdos, Rygos ir Talino jūrų transporto sektoriaus darbo rinkos patrauklumą. Tyrimas bus atliekamas taikant analitinį teorinio ir empirinio modeliavimo metodą, matematinius statistinius duomenų analizės bei lyginamosios analizės ir duomenų analizėje naudojamus vizualizavimo metodus. Tyrimo rezultatams atvaizduoti ir pristatyti bus taikomi logografiniai duomenų atvaizdavimo metodai, panaudojant LAJM turimą techninę ir programinę tyrimui reikalingą įrangą bei informacinių sistemų išteklius.

Projektas finansuojamas: 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos 9 prioriteto „Visuomenės švietimas ir žmogiškųjų išteklių potencialo didinimas“ 09.3.3-LMT-K-712 priemonės „Mokslininkų, kitų tyrėjų, studentų mokslinės kompetencijos ugdymas per praktinę mokslinę veiklą“.

PROJEKTO PAVADINIMAS: JŪRŲ VERSLO SPECIALISTUS RENGIANČIŲ ORGANIZACIJŲ ŽINOMUMO DIDINIMO PANAUDOJANT SOCIALINIŲ TINKLŲ PRIEMONES GALIMYBIŲ VERTINIMAS

Projekto Nr.09.3.3-LMT-K-712-25-0173

Projekto vykdymo laikotarpis: 2021-09-01 iki 2022-03-30

Projekto mokslinio tyrimo vadovas: dr. Saulius Lileikis

Santrauka: Jūrų verslo specialistus rengiančių organizacijų žinomumo didinimo panaudojant socialinių tinklų priemones galimybių vertinimas" metu bus plėtojama Lietuvos aukštosios jūreivystės mokyklos uosto ir ekonomikos vadybos katedros mokslininkų ir tyrėjų mokslinių tyrimų kryptis, išplečiant ją į gretutines sritis, o siekiant tobulinti studentų mokslinių taikomųjų tyrimų kompetenciją, bus gilinamas studentų gebėjimas ne tik gilinti mokslinės taikomosios veiklos metodologines žinias bei taikyti mokslinius tyrimų metodus atvejo analizės, sprendimų priėmimo, poveikio aplinkai bei aplinkos poveikio tyrimo objektui vertinimo ir kituose tyrimuose, bet, svarbiausia, remiantis mokslinių taikomųjų tyrimų rezultatų praktiniu pritaikymu jūrų transporto sektoriuje bus siekiama plėtoti šių tyrimų tęstinumą profesinėje veikloje vykdant jūrų transporto sektoriaus skaitmeninės rinkodaros tyrimus populiarinant jūrų transporto sektoriaus veiklą bei jūrų verslui specialistus rengiančias organizacijas, tuo pačiu plėtojant ir populiarinant LAJM tyrėjų sukurtas unikalias tyrimų metodikas, taip stiprinant jūrų transporto sektoriaus įmonių ir organizacijų bei LAJM mokslininkų ir tyrėjų bendradarbiavimą atliekant mokslinius taikomuosius tyrimus sprendžiant aktualias Klaipėdos regiono ir jūrų transporto sektoriaus verslo ir švietimo problemas. Projekto metu atliekamo tyrimo rezultatai bus publikuojami studentų konferencijos straipsnių rinkinyje ir bus pristatomi studentų mokslinėje konferencijoje.

Siekiamas rezultatas: įvertinti jūrų verslo specialistus rengiančių organizacijų žinomumo didinimo panaudojant socialinių tinklų priemones galimybes, o siekiant įgyvendinti pasirinktą tikslą yra numatyta, kad tyrimo metu studentė atliks tokius darbus: remdamasi teorinėmis rinkodaros strategijos formavimo prielaidomis bei skaitmeninės rinkodaros pagrindiniais principais ir algoritmais, apibrėš organizacijos atpažįstamumo socialiniuose tinkluose bei organizacijos žinomumo sąvokas, nustatys pagrindinius organizacijos žinomumo kriterijus, kurie apibūdina specifinio jūrų transporto sektoriaus specialistų rengimo organizacijos pozicionavimo rinkoje strategiją, analizuos konkretų atvejį ir taikydamas duomenų analizės metodus apdorodama duomenis, pasiekiamus monitoringo ir kontrolės programinėse terpėse, organinės interneto paieškos sistemos instrumentus, analizuos naudojamą interneto paieškos raktažodžių imtį bei modeliuos organizacijos žinomumo vertinimo indeksą, kurios pagrindu formuluos rekomendacijas dėl atpažįstamumo skaitmeninėje erdvėje priemonių optimizavimo didinant organizacijos žinomumą.

Projektas finansuojamas: 2014–2020 metų Europos Sąjungos fondų investicijų veiksmų programos 9 prioriteto „Visuomenės švietimas ir žmogiškųjų išteklių potencialo didinimas“ 09.3.3-LMT-K-712 priemonės „Mokslininkų, kitų tyrėjų, studentų mokslinės kompetencijos ugdymas per praktinę mokslinę veiklą“.

PROJEKTO PAVADINIMAS: **JŪRINIŲ MAZGŲ ABC**

Projekto vykdymo laikotarpis: 2021-11-17 – 2021-12-31

Projekto vadovas: dr. Vytautas Dubra

Siekiamas rezultatas: tai pažintinė mokomoji knyga, kuri numatoma išleisti elektronine forma. Leidinys unikalus mazgų rišimo technikos vizualizavimu: elektroniniame leidinyje bus integruoti filmuoti vaizdo objektai, pateiktos mazgų rišimo schemas ir integruoti interaktyvūs elementai. Toks leidinys ir veikla būtų naudinga interaktyvi pažintinė mokomoji ir laisvalaikio priemonė įvairaus amžiaus, išsilavinimo, pomėgių bei patirties asmenims: ir vaikams, ir suaugusiems, ir pradedantiems jūriniams, ir buriuotojams, ir tiesiog norintiems įdomiai praleisti laisvalaikį, praturtinant žinias apie jūrinę kultūrą, tradicijas ir įgyjant naujų potyrių bei įgūdžių.

Projektas finansuojamas: Klaipėdos miesto savivaldybės administracijos 2021 metų veiklos plano Kultūros plėtros programos Nr. 8 priemonės „Kultūros ir meno sričių ir programų projektų dalinis finansavimas“, kodas 08.01.01.01.

PROJEKTO PAVADINIMAS: RENGINIŲ AKADEMIJA

Projekto vykdo: Klaipėdos valstybinė kolegija ir Lietuvos aukštoji jūreivystės mokykla

Projekto įgyvendinimo laikotarpis: nuo 2022-09-05 iki 2022-11-30

Projekto tikslai:

1. Formuoti studentų dalykinių ir laisvalaikio renginių organizavimo kompetencijas, plėtojant bendravimo ir bendradarbiavimo, idėjų generavimo, darbo komandoje, lyderystės, kritinio mąstymo įgūdžius.
2. Skatinti Klaipėdos miesto aukštųjų mokyklų studentų aktyvumą ir talentų pristatymą viešai.

Klaipėdos valstybinės kolegijos ir Lietuvos aukštosios jūreivystės mokyklos studentai projektą vykdys kartu, plėtodami partnerystę bei kviesdami kitų Klaipėdos miesto aukštųjų mokyklų studentus dalyvauti projektinėse veiklose. Projekte bus ugdomos skirtingos projektų dalyvių kompetencijos. Organizacinė projekto dalyvių grupė projekte susipažins su profesionalių renginių organizavimo etapais, taisyklėmis, rizikomis ir pan. Be to minėtos grupės studentai įgytas žinias išbandys praktiškai (organizuos edukacinius seminarus, kuriuose kviestiniai lektoriai skaitys paskaitas Klaipėdos miesto aukštųjų mokyklų studentams apie žmogaus talento pristatymo ypatumus bei organizuos profesionalų, aukštus standartus atitinkantį, studentų talentų konkursą).

Projekto pavadinimas: Jūrų transporto sektoriaus darbo rinkos atsparumo nenumatytiems globaliems pokyčiams tyrimas

Projekto vykdymo laikotarpis: 2022-09-01 iki 2023-03-31

Projekto mokslinio tyrimo vadovas: dr. Genutė Kalvaitienė

Santrauka: Projektu "Jūrų transporto sektoriaus darbo rinkos atsparumo nenumatytiems globaliems pokyčiams tyrimas" bus plėtojama Lietuvos aukštosios jūreivystės mokyklos Uosto ir vadybos valdymo studijų programos mokslininkų ir tyrėjų mokslinių tyrimų kryptis, išplečiant ją į gretutines sritis, tuo pačiu plėtojant ir populiarinant LAJM tyrėjų sukurtas unikalias tyrimų metodikas. Tyrimo temos pasirinkimą ir aktualumą galima pagrįsti jūrų transporto patrauklumui ir jo pokyčiams poveikį turinčiu 2019-2022 m. susiformavusiu pakankamai dideliu jūrų transporto darbo rinkos išorinės aplinkos neapibrėžtumu, kuris sudaro prielaidas jūrų transporto darbo rinkos patrauklumą analizuoti jos atsparumo šiems neapibrėžtumams aspektu. Pasaulinė pandemija ir po jos sekantis geopolitinis neapibrėžtumas padarė poveikį visos logistinės tiekimo grandinės funkcionavimui ir šie pokyčiai įvardijami ne tik grėsmėmis, bet ir tam tikromis logistinės tiekimo grandinės transformacijomis. Su tuo susijusios ir jūrų transporto darbo rinkos transformacijos, kurios lėmė poreikį analizuoti ne tik jos patrauklumą, tačiau įtraukti ir jos atsparumo parametrus bendrajame patrauklumo modelyje. Dėl šių priežasčių tyrimo objektu pasirinktas jūrų uosto darbo rinkos atsparumas, o tyrimo tikslu pasirinkta įvertinti nenumatytų globalių pokyčių įtaką jūrų transporto sektoriaus darbo rinkai.

Projekto pavadinimas: KVJU patrauklumo tyrimas uosto įmonių veiklos sąveikos kontekste

Projekto vykdymo laikotarpis: 2022-09-01 iki 2023-03-31

Projekto mokslinio tyrimo vadovas: dr. Jelena Belova

Santrauka: Pasirinktas tyimas yra tęstinis, plėtojantis LAJM mokslininkų tyrimų idėjas ir metodikas tiriant uosto ir laivybos valdymo sektorių, vertinant jūrų uosto bei jūrų transporto sektoriaus patrauklumą. Palankios jūrų krovos įmonių verslo sąlygos ir jų veiklos pagrindu formuojamas viso jūrų uosto patrauklumas priklauso ne tik nuo veiksmingo jūrų uosto valdymo mechanizmo, tačiau taip pat ir nuo nacionalinio bei tarptautinio teisinio reguliavimo, reglamentuojančio tiek tarptautinės prekybos, tiek jūrų uosto infrastruktūros, tiek darbo rinkos, tiek ir mokesčių sumokėjimo bei verslo plėtojimo procesus, todėl skirtingi patrauklumo modeliai formuojami skirtinguose regionuose. Pažymėtina, kad visi išvardinti mezo ir makro aplinkos veiksniai jūrų uoste veikiantiems ūkio subjektams turi tiesioginę ir netiesioginę įtaką ir formuoja ne tik verslo aplinką, tačiau taip pat daro įtaką ūkio subjektų sąveikai. Taikant tokį požiūrį, jūrų uostas, kaip uoste vykdomų veiklų sąveikoje esančių ūkio subjektų ekosistema veikia daugiakompleksinėje terpėje, todėl aukštos pridėtinės vertės kūrimas vyksta per didelės apimties suinteresuotųjų šalių lūkesčių išpildymą. Vadinasi, reikalingos ir efektyvaus sąveikos valdymo sprendinių ir vertinimo algoritmų paieškos. Dėl tokių priežasčių, šio tyrimo rėmuose tyrimo objektu pasirinktas jūrų uosto patrauklumas uosto įmonių veiklos sąveikos kontekste, o tyrimo tikslas - ištirti KVJU patrauklumą uosto įmonių veiklos sąveikos kontekste. Tyrimo rezultatais siekiama uoste veikiančių verslo subjektų sąveikos parametrais papildyti ankstesniuose tyrimuose sukonstruotą teorinį jūrų transporto sektoriaus verslo aplinkos patrauklumo modelį, kuriame įtraukti ir uosto krovos įmonių verslo aplinkos pokyčiai. Tyrimo rezultatai bus pristatomi mokslinėje studentų konferencijoje ir publikuojami parengtame straipsnyje.

Projekto pavadinimas: ŠESD emisijos reguliavimo taikant žaliųjų mokesčių portfelio modelį transportavimo ir sandėliavimo paslaugų sektoriuje galimybių tyrimas

Projekto vykdymo laikotarpis: 2022-09-01 iki 2023-03-31

Projekto mokslinio tyrimo vadovas: dr. Audra Skaisgirienė

Santrauka: Tyrimas „ŠESD emisijos reguliavimo taikant žaliųjų mokesčių portfelio modelį transportavimo ir sandėliavimo paslaugų sektoriuje galimybių tyrimas“ yra tęstinis ir šio tyrimo metu siekiama patikrinti ir esant poreikiui pakoreguoti ankstesnių tyrimų metu sudarytą teorinį žaliųjų mokesčių portfelio įtakos šiltnamio efektą sukeliančių dujų emisijos (ŠESD) pokyčiams modelį taikant jį skirtingų ES šalių situacijose. Pažymėtina, kad transportavimo ir sandėliavimo paslaugų sektorius paklūsta daugiasluoksnei teisinio reguliavimo sistemai, todėl žaliųjų mokesčių taikymo ŠESD emisijos mažinimui tampa daugiakriteriniu ir kompleksiniu uždaviniu, kurio sprendiniai svarbūs tiek nacionaliniu, tiek regioniniu, tiek ir pasauliniu mastu. Todėl tęsiant pradėtą tyrimą yra aktualu ir naudinga sukonzentruoti jį ties transportavimo ir sandėliavimo paslaugų sektoriuje išskiriamos ŠESD emisijos mažinimo žaliųjų mokesčių subalansavimo priemonėmis tikslais ir dėl šių priežasčių tyrimo objektu pasirinkta transportavimo ir sandėliavimo paslaugų sektoriuje išskiriamos ŠESD emisijos sąsaja su žaliųjų mokesčių portfelio, o tyrimo tikslas formuojamas sekančiai: ištirti subalansuoto žaliųjų mokesčių portfelio modelio įtaką transportavimo ir sandėliavimo paslaugų sektoriuje išskiriamos ŠESD emisijos mažinimui. Tyrimo rezultatais siekiama patikslinti veiksmingą žaliųjų mokesčių portfelio įtakos ŠESD mažinimui struktūrą ir pritaikyti patikslintą modelį transportavimo ir sandėliavimo paslaugų sektoriuje išskiriamos ŠESD emisijos mažinimui maksimalią įtaką turinčio žaliųjų mokesčių portfelio struktūrą. Tyrimui atlikti bus naudojami atviros prieigos duomenys iš oficialių statistikos portalų, bei LAJM tyrimui atlikti reikalingi materialieji ir informaciniai išteklių. Tyrimo rezultatus studentas pristatys mokslinėje studentų konferencijoje ir parengs mokslinę publikaciją.

PROJEKTO PAVADINIMAS: UŽKLAUSŲ VYKDYMO NAŠUMO VERTINIMO IMITACINIO MODELIO KŪRIMAS SIEKIANČI NUSTATYTI REALAUS LAIKO SQL UŽKLAUSŲ SRAUTO APDOROJIMO NAŠUMĄ SKIRTINGOSE RDBVS

Projekto vykdymo laikotarpis: 2022-09-01 iki 2023-03-31

Projekto mokslinio tyrimo vadovas: dr. Lina Dreižienė

Santrauka: Projekto "Užklausų vykdymo našumo vertinimo imitacinio modelio kūrimas siekiant nustatyti realaus laiko SQL užklausų srauto apdorojimą našumą skirtingose RDBVS" aktualumas yra grindžiamas tuo, kad jūrų transporto sektoriuje, kaip ir daugelyje kitų sektorių, yra naudojamos skirtingos duomenų bazių valdymo sistemos, o jas naudojant vykdomų procesų našumas yra tiesiogiai priklausomas nuo SQL užklausų srauto apdorojimo našumo, o tai daro tiesioginę įtaką globalios tiekimo logistinės grandinės procesų našumui. Projekto metu bus pasirenkamos rinkoje dominuojančios reliacinės duomenų bazių valdymo sistemos, sudaromos skirtingų dydžių duomenų bazės, siekiant tikslingų rezultatų duomenų bazių valdymo sistemų vertinime. Bus sukurtas ir kiekvienai pasirinktai RDBVS pritaikytas simuliacijos modelis, atliekantis įvairias SQL užklausas skirtingais laikais, atsižvelgiant į realias duomenų bazių užklausų tendencijas. Simuliacijų duomenys bus saugomi ir analizuojami statistiniais metodais, kuriamos vizualizacijos naudojant duomenų vizualizacijos bibliotekas. Atlikus gautų duomenų analizę, bus pateiktos RDBVS rekomendacijos skirtingo pobūdžio duomenų bazėms.

PROJEKTO PAVADINIMAS: *SIMULATION OF SEA ACCIDENTS FOR EFFECTIVE RESPONSES (SEASAFER)*

Projekto trukmė: 2021.04.01- 2023-03-31

Projekto biudžetas: 244 810 EUR

Projekto tikslas: susisteminti duomenis apie saugią praktiką laivuose (analizuojant jūrinių incidentų ataskaitas, vykdant apklausas), diferencijuojant į kategorijas ir remiantis šiais duomenimis sukurti internetinę platformą, kurioje būtų ugdomi saugios laivybos įgūdžiai.

Partners:

- Mircea cel Batran Naval Academy, Rumunija
- MARITIME INNOVATORS, Turkija
- Nikola Vaptsarov Naval Academy, Bulgarija
- IDEC, Graikija
- National Maritime College, Portugalija